

# Banque Intercommunale de Matériel

## Notice de montage - Tente tubulaire



# Communauté de Communes du Pays de Phalsbourg

## Partenaire de la vie locale



Merci d'avoir fait appel aux services de la Communauté de Communes du Pays de Phalsbourg dans l'organisation de votre manifestation. Nous sommes ravis de pouvoir participer aux événements de nos usagers en permettant la location de matériel à tarifs avantageux.

Ce guide va vous aider dans le montage de la structure, mais aussi dans son démontage et au rangement dans sa remorque. Nous vous prions d'être attentifs aux conseils donnés ci-après, notamment dans le paragraphe qui concerne le rangement de la remorque.

La banque de matériel est un service rendu aux habitants, nous vous prions de prendre grand soin du matériel et de veiller à la propreté des bâches, pour permettre aux usagers suivants de profiter de la même qualité de service que vous. Le chèque de caution de nettoyage pourra être encaissé en cas de non-respect de ce point.

Dans l'éventualité d'une casse ou de tout autre problème inopiné, merci de prendre contact au plus vite avec le service technique au 03.87.24.40.40. Nos bureaux sont ouverts du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h00.

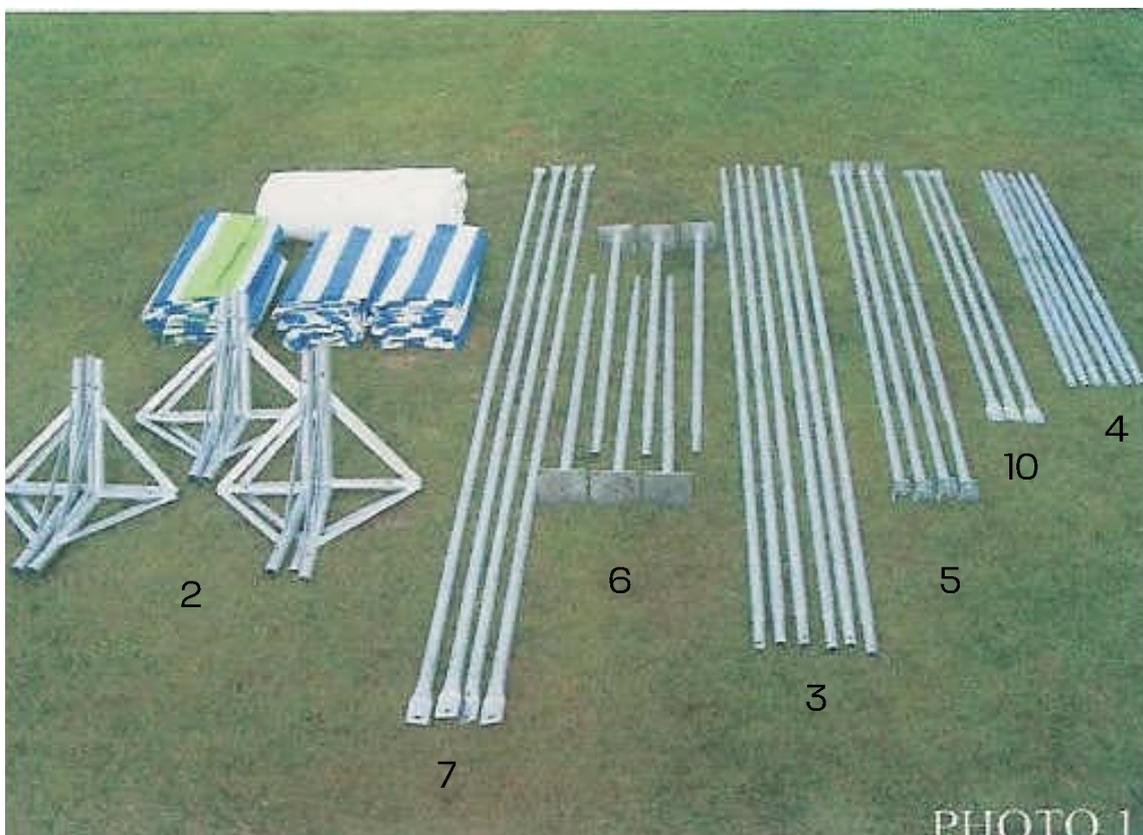
Nous vous rappelons que les horaires de retour du matériel sont à respecter, si vous êtes face à un imprévu, merci de le signaler en appelant nos bureaux aux heures d'ouverture.

La Communauté de Communes du Pays de Phalsbourg se joint à vous pour vos célébrations et manifestations et vous souhaite un excellent week-end.

I- Préliminaire au montage	p.1
II – Descriptif	p.2
1) Composition de l'armature	
2) Composition des bâches	
III – Assemblage et montage	p.3
1) Montage de la partie toiture et ossature	
2) Pose de la bâche de toit	
3) Montage des poteaux et des barres de sol	
4) Montage des pignons et des rideaux	
5) Option « gouttière »	
IV – Amarrage et haubanage	p.7
1) Amarrage	
2) Haubanage	
V—Démontage	p.10
Annexes	p.14
Photos de montage	
Carte grise et certificat d'assurance de la remorque	

# I. Préliminaire au montage

- La tente ne peut être montée que sur un sol stabilisé et non pas sur du remblai ;
- Avant de commencer le montage, il est nécessaire de vérifier l'encombrement du volume de la tente dans son site afin d'éviter son déplacement après montage ;
- Il convient de respecter les normes de sécurité pour les établissements recevant du public de type C. T. S (chapiteaux, tentes et structures) ;
- Afin de réaliser le montage rapidement, il est conseillé de classer les éléments par catégorie et hors du périmètre d'implantation (photo 1) ;
- Il sera nécessaire de prévoir au minimum 4 personnes pour effectuer le montage en toute sécurité.



## II. Descriptif

### 1) Composition de l'armature

- 6 croisillons d'extrémité
- 6 croisillons intermédiaires
- 9 pannes
- 8 fermes
- 6 fermes anti-poche
- 8 poteaux
- 6 barres de sol
- 16 sardines
- 8 piquets d'haubanage
- 4 entretoises
- 8 vis de poêlier 10 x 30 mm
- 16 vis de poêlier 10 x 60 mm
- 24 écrous papillon

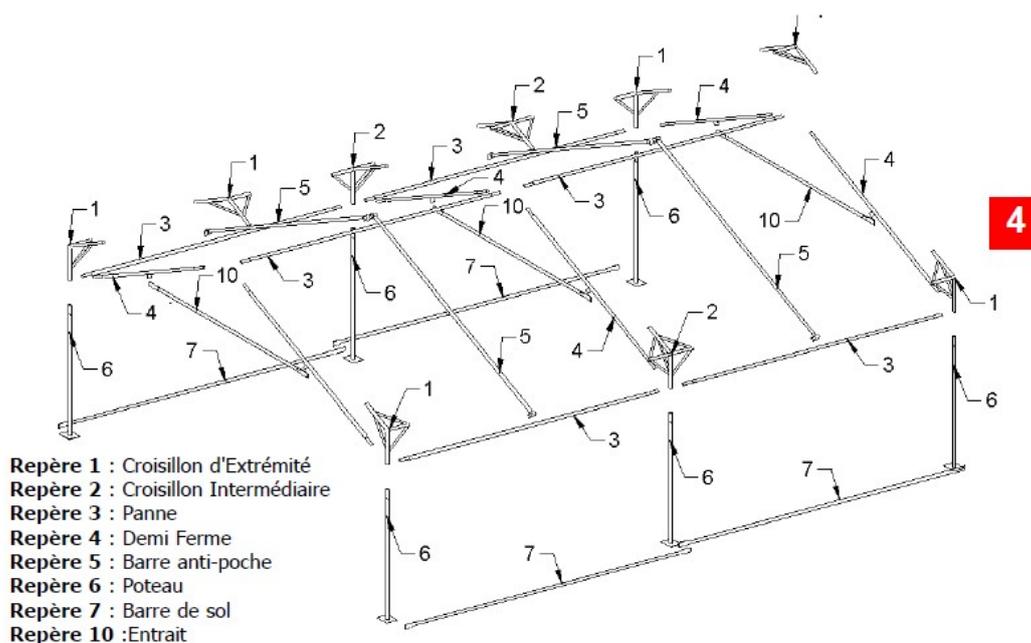
### 2) Composition des bâches

- 1 toit
- 6 rideaux
- 2 pignons
- 8 sangles d'haubanage

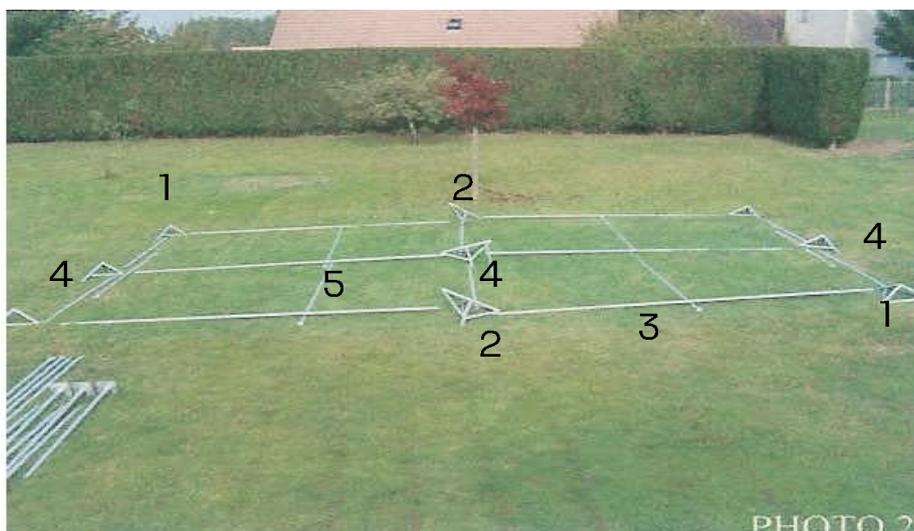
### III. Assemblage et montage

#### 1) Montage de la partie toiture de l'ossature

- Positionner les éléments au sol comme indiqué sur le *croquis* (voir aussi *photo n° 2*). Pour une tente de 12m, il faudra intégrer une série de croisillons intermédiaires.

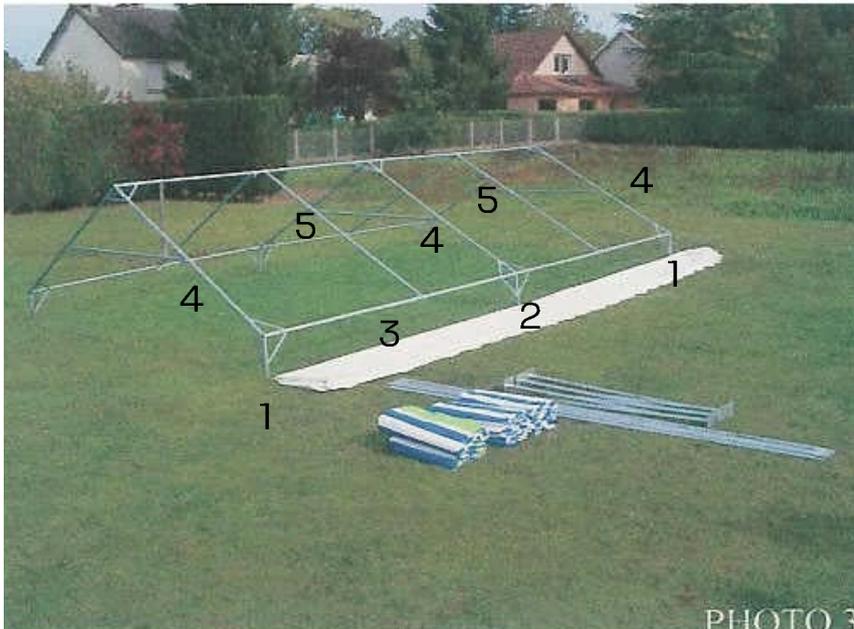


- Assembler les éléments de l'armature (sauf les poteaux et les barres de sol) en partant d'un pignon et en avançant dans le sens de la longueur.
- Procéder au boulonnage des entretoises à l'aide des vis de poëlier 10 x 30 et des écrous papillon.
- Positionner les barres anti-poches après le boulonnage.  
Voir *photo n° 3*



## 2) Pose de la bâche de toit

- Positionner la bâche de toit sur le sol sur la longueur de l'armature (**photo n° 3**).
- Faire glisser la bâche sur l'armature en tirant uniformément (ne pas hésiter à soulager la bâche par le dessous).



- Une fois la bâche en position avec l'ensemble des angles emboîtant l'armature, mettre en tension à l'aide des élastiques. Ceux-ci se trouvant sur la bande à œillets du bas et devant faire le tour de la barre pour se reprendre à l'aide des crochets sur la bande à œillets du haut.

Voir **photo n° 4**.



### 3) Montage des poteaux et barres de sol

- Le montage des poteaux se fait par basculement de la partie toiture de l'armature dans le sens de la longueur (*photo n°5*).



- Commencer par un côté puis le deuxième.
- Boulonner les poteaux sur les croisillons à l'aide des vis de poêlier 10 x 60 et des écrous papillon.
- Poser les barres de sol côté extérieur de l'armature et les boulonner aux pieds des poteaux à l'aide des vis poêlier 10 x 60 et des écrous papillon.

### 4) Montage des pignons et des rideaux

- Les pignons peuvent être montés avant le deuxième basculement pour éviter tout travail en hauteur (*voir photo n° 6*).



- Les crochets des pignons s'accrochent sur les entretoises (ouverture du crochet vers l'intérieur de la tente).
- Les crochets des rideaux s'accrochent sur les barres de longueur (ouverture du crochet vers l'intérieur de la tente).
- Fermer l'ensemble à l'aide des fermetures à glissière.
- Mettre les rideaux en tension à l'aide des petits élastiques qui font le tour de la barre au sol et se reprennent sur eux-mêmes à l'aide du crochet.



### 5) Option gouttière

- Dans le cas où 2 tentes sont montées côte à côte ou bout à bout, il est possible de poser des gouttières en toile pour assurer l'étanchéité de l'ensemble.
- Ces gouttières se reprendront sur les barres ou les entretoises prévues initialement pour les pignons et les rideaux.
- Il n'est pas possible de mettre les pignons et les rideaux en même temps que les gouttières.

## IV. Amarrage et haubanage

- L'armature doit toujours être fixée au sol ;
- Les bâches doivent être entièrement fixées et mises en tension ;
- Les rideaux et pignons doivent être entièrement fermés dès lors que la tente n'est pas utilisée.

### a) Amarrage

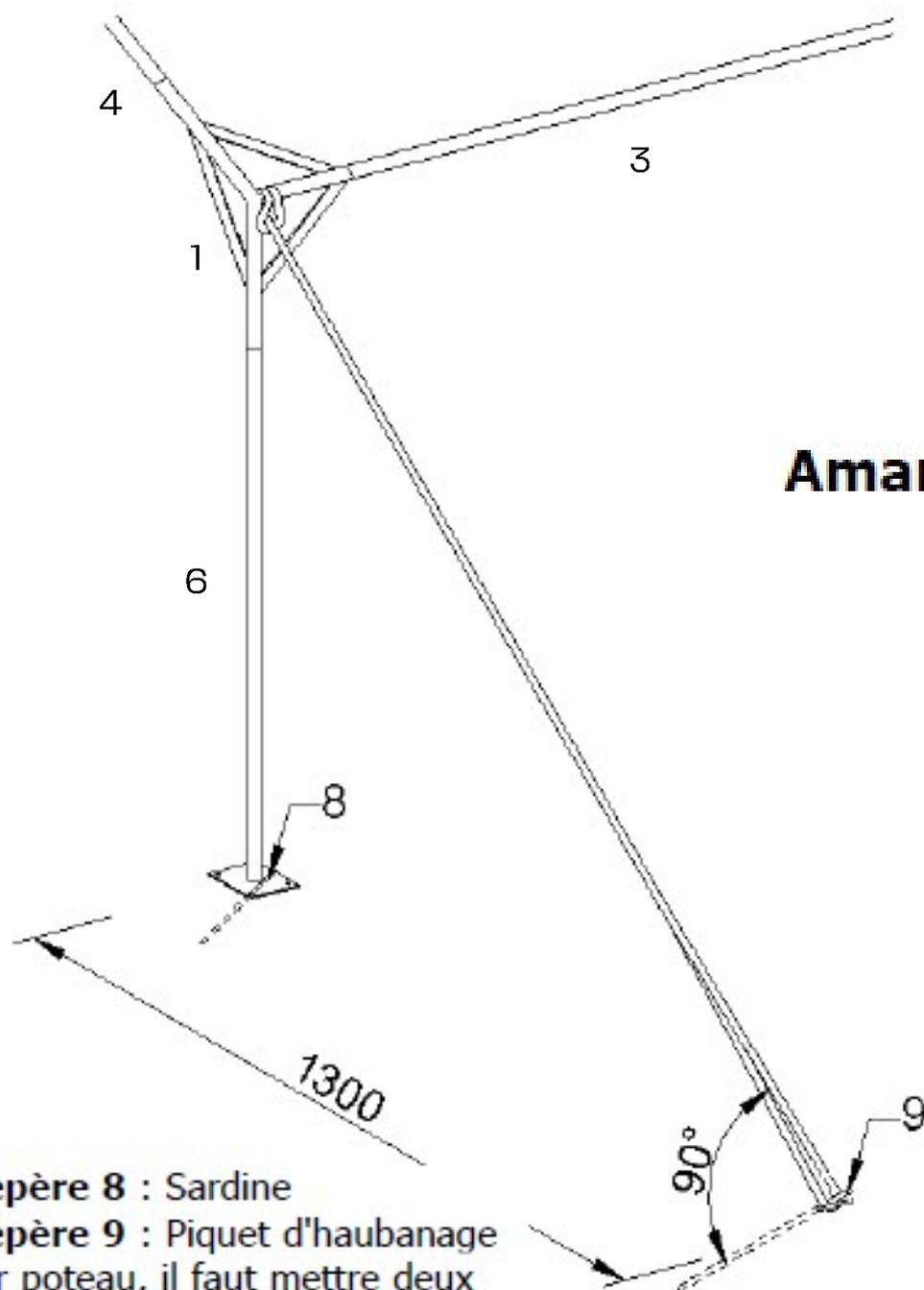
- Réaliser l'amarrage de l'armature au sol à l'aide de sardines (***voir croquis amarrage***).
- Enfoncer celles-ci en passant dans les trous des plaques de base des poteaux jusqu'à la butée.
- Dans le cas de montage pour une plus longue durée sur un sol de type dalle béton, il sera nécessaire de prévoir des chevilles.
- La longueur et la nature des chevilles devront être adaptées à la nature précise de la dalle.

### b) Haubanage

- Réaliser l'haubanage de l'armature au sol à l'aide des piquets et des sangles (***voir croquis haubanage***).
- Enfoncer les piquets dans le sol en respectant le croquis ci-dessous.
- Positionner la sangle et mettre en tension.

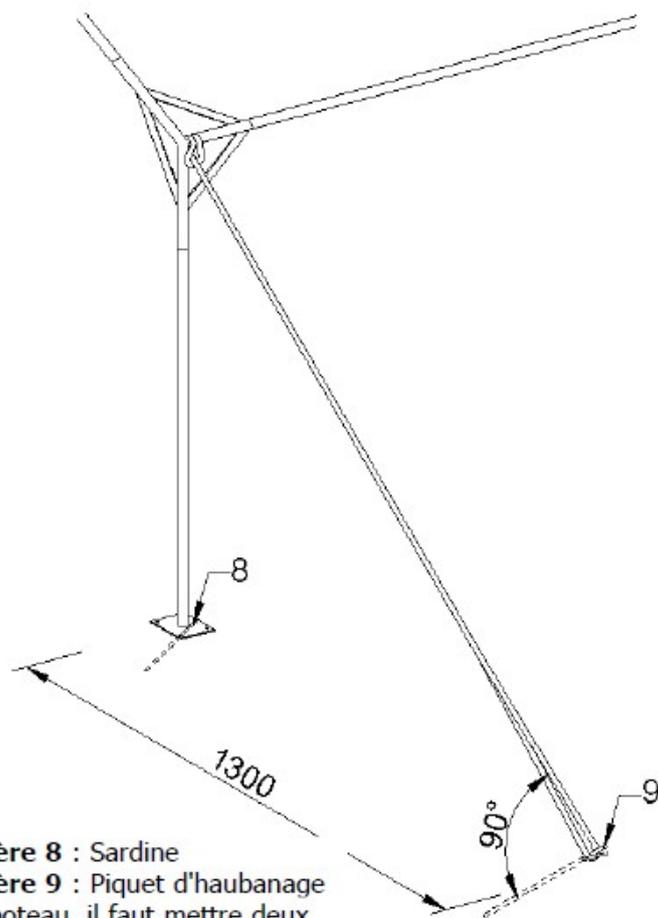
**NOTE :**

- Il n'appartient pas à l'utilisateur de modifier la construction, les conditions d'installation et d'utilisation des éléments prévus par le constructeur, sans avoir obtenu son accord.
- Certaines modifications peuvent être de nature à entraîner des conséquences dangereuses pour les utilisateurs.
- Le constructeur se réserve le droit d'apporter toutes modifications ou améliorations, sans préavis, au matériel décrit dans cette notice de montage.



**Amarrage**

**Repère 8 :** Sardine  
**Repère 9 :** Piquet d'haubanage  
Par poteau, il faut mettre deux sardines en diagonale.



**Repère 8 :** Sardine  
**Repère 9 :** Piquet d'haubanage  
 Par poteau, il faut mettre deux sardines en diagonale.

## Haubanage

Réaliser l'haubanage de l'armature au sol à l'aide des piquets et des sangles. Enfoncer les piquets au sol en respectant le croquis ci-dessous.

Positionner la sangle et mettre en tension.



## V. Démontage

Lors du démontage de la tente, il est impératif de la ranger comme suit :

- 1) La b che de toit à l'avant de la remorque
- 2) Les 2 pignons au milieu
- 3) Les 6 côtés à l'arrière
- 4) Les 4 Poteaux à droite et à gauche de la remorque
- 5) Les 2 entretoises à droite et à gauche de la remorque
- 6) Les 4 fermes à droite et à gauche de la remorque
- 7) Les fermes et les fermes anti-poche se rangent sur la partie supérieure de la remorque
- 8) Les croisillons d'extrémités et intermédiaires, les sangles, les sardines, et les piquets d'haubanage se rangent au-dessus des bâches.

**Il est impératif de ranger la remorque dans cet ordre afin d'assurer son équilibre durant le transport.**

**Cela facilitera également le contrôle du matériel loué au retour.**

# COMMENT PLIER LA BACHE DE TOIT



- Placer la bâche de toit au sol, les élastiques vers le sol
- Plier dans le sens de la longueur, en rabattant bord sur bord (la pointe sert de repère pour trouver le milieu de la bâche de toit),
- Répéter l'opération en partant de la pointe, toujours en alignant les bords longs,



- Mettre les pointes de la bâche vers l'intérieur afin d'obtenir une forme rectangulaire,
- Replier ensuite encore une fois la bâche sur elle-même, toujours bord long sur bord long,



- Enrouler la bâche d'un côté à l'autre, bien serrer lors de l'opération,

# METHODES ET CONSEILS POUR LE RANGEMENT DE LA REMORQUE

Dans le fond de la remorque, disposer d'avant en arrière :

- Le toit plié posé à plat, laisser un peu de place des deux côtés pour poser les barres courtes et les pieds,
  - Un tas avec les deux pignons (bâches avant et arrière)
  - Aligner au toit 2 paquets de 3 bâches des côtés (bâches rayées),
  - Ranger les pieds, 4 pieds (2 bases à l'avant et 2 bases à l'arrière) de chaque côté des bâches,
  - Toujours de chaque côté des bâches, ranger les barres courtes (même nombre à gauche et à droite),
- 
- A l'arrière de la remorque, au-dessus des bâches rayées, empiler couchés les embranchements de tubes simples,
  - Mettre ensuite les embranchements doubles, bien alignés,
  - Mettre la caisse jaune.

Sur l'étagère à barres longues :

- Positionner les barres avec crochet, le crochet emboîté dans la barre transversale de l'étagère sur le devant,
- Caler les autres barres, attention, bien les caler contre la tôle à l'avant,
- Sangler les barres à l'avant et à l'arrière.



**Très important**, pour maintenir la stabilité des barres pendant le transport, enrouler les 2 sangles autour des barres **SANS INCORPORER LE TUBE CARRE** de la structure de la remorque (voir photo).





**de** **COMMUNAUTÉ**  
**COMMUNES**

---

P A Y S   D E   P H A L S B O U R G

18, rue de Sarrebourg  
57 370 MITTELBRONN

03 87 24 40 40  
[admin@paysdephalsbourg.fr](mailto:admin@paysdephalsbourg.fr)